

Trafiktunnlar, tunnelprojekt i Sverige med PENETRON® kristalliserande teknologi.

Tunnelprojekt 1999 – 2008

Botniabanan - Tunneltätningar med Penetron Slamma & Metodprodukter

| | Tunnellängd | Entreprenör | Tätningsteknik |
|--------------------------|-------------|--------------|----------------|
| 1. Åskottsbergets tunnel | 3,3 km | ODEN* | Penetron |
| 2. Skrike tunnel | 0,4 km | Lemminkäinen | Penetron |
| 3. Hällberget tunnel | 0,6 km | ”- | ”- |
| 4. Galnäs tunnel | 0,4 km | ”- | ”- |
| 5. Varvsbergstunneln** | 2,0 km | SKANSKA | |
| 6. Åsbergstunneln | 1,0 km | Lemminkäinen | Penetron |
| 7. Strannebergstunneln | 1,4 km | ”- | ”- |
| 8. Kalldalstunneln | 1,1 km | ”- | ”- |
| 9. Hjällstatunneln | 1,2 km | ”- | ”- |
| 10. Öbergstunneln | 0,5 km | ”- | ”- |

*Tunnel 1 ODEN & Lemminkäinen Sverige AB

**Tunnel 5 är delvis tätad med Penetron. 300 m av 2,0 km servicetunnel är konstruerad med Penetron Sprutbetong.

Ådalsbanan – Tunnlar konstruerade med Penetron® Sprutbetong

| | | | |
|----------------------|--------|--------------|----------------------|
| 1. Kroksbergstunneln | 4,6 km | Lemminkäinen | Penetron Sprutbetong |
| 2. Murbergstunneln | 1635 m | ”- | ”- |

Väst kustbanan - Tunneltätningar med Penetron Slamma & Metodprodukter

| | | | |
|--|--------|--------------|----------|
| 1. Åsa tunnel 1 800 m ² tunneltak | 2,0 km | Lemminkäinen | Penetron |
|--|--------|--------------|----------|

PEN-TEC Nordic AB

Jan Olof Tegnesjö
Teknisk Chef – CTO

Mobil 070 405 96 65
janolof.tegnesjo@pen-tec.se