

Trafiktunnlar, tunnelprojekt i Sverige med PENETRON® kristalliserande teknologi.

Tunnelprojekt 1999 – 2008

Botniabanan - Tunneltätningar med Penetron Slamma & Metodprodukter

	Tunnellängd	Entreprenör	Tätningsteknik
1. Åskottsbergets tunnel	3,3 km	ODEN*	Penetron
2. Skrike tunnel	0,4 km	Lemminkäinen	Penetron
3. Hällberget tunnel	0,6 km	”-	”-
4. Galnäs tunnel	0,4 km	”-	”-
5. Varvsbergstunneln**	2,0 km	SKANSKA	
6. Åsbergstunneln	1,0 km	Lemminkäinen	Penetron
7. Strannebergstunneln	1,4 km	”-	”-
8. Kalldalstunneln	1,1 km	”-	”-
9. Hjällstatunneln	1,2 km	”-	”-
10. Öbergstunneln	0,5 km	”-	”-

*Tunnel 1 ODEN & Lemminkäinen Sverige AB

**Tunnel 5 är delvis tätad med Penetron. 300 m av 2,0 km servicetunnel är konstruerad med Penetron Sprutbetong.

Ådalsbanan – Tunlar konstruerade med Penetron® Sprutbetong

1. Kroksbergstunneln	4,6 km	Lemminkäinen	Penetron Sprutbetong
2. Murbergstunneln	1635 m	”-	”-

Västkustbanan - Tunneltätningar med Penetron Slamma & Metodprodukter

1. Åsa tunnel 1 800 m ² tunneltak	2,0 km	Lemminkäinen	Penetron
--	--------	--------------	----------

PEN-TEC Nordic AB

Jan Olof Tegnesjö

Teknisk Chef – CTO

Mobil 070 405 96 65

janolof.tegnesjo@pen-tec.se